

Tartu Autoklubi Rajapäev 2010

17. juuli. 2010

1. Rajapäeva andmed

- 1.1 Rajapäeva üldnimetus: Tartu Autoklubi Rajapäev
- 1.2 Rajapäeva statuut: kohalik
- 1.3 Rajapäeva toimumise koht: Raadi Lennuväli, Tartu
- 1.4 Rajapäevad toimumise aeg: 17.07.10
- 1.5 Rajapäev ajakava:

11:00 – Tehnilise kontrolli algus
12:00 – Vabasõitude algus
16:00 – Vabasõitude lõpp

- 1.6 Korraldajal või peakohtunikul on õigus põhjendatult ajakava muuta.
- 1.7 Olenevalt ilmastikuoludest, on korraldajatel õigus rajapäeva toimumise aega muuta ühe kalendripäeva võrra edasi. Kui ka päeva võrra edasi lükatud rajapäeval ilmaolud turvalist sõitmist ei võimalda, rajapäeva ei toimu. Muudatustest teavitab korraldaja kodulehel www.tartustreet.org

2. Rajapäeva korraldamine ja juhtimine

- 2.1 Rajapäeva korraldab: Tartu Autoklubi MTÜ
- 2.2 Rajapäev viiakse läbi vastavalt Eesti kiirendusvõistluste tehnilistele tingimustele, käesolevale juhendile ning üldlevinud heade käitumise tavadele.
- 2.3 Rajapäeva juhivad Tartu Autoklubi MTÜ ja BHRA poolt kinnitatud ametnikud ja kohtunikud.

2.4 Ametlikud Isikud:

Rajapäeva juht/Peakohtunik: Kristjan Veedler
Võistluste sekretär ja sekretariaadi ülem: Taimar Pärtel / Marko Tähnas
Tehnilise komisjoni esimees: Aaro Aasjõe
Peaajamõõtja: Rauno Linnamäe
Starter: Andres Aabla
Meeskond: Tartu Autoklubi MTÜ korraldusmeeskond.

2.5. Korraldajad kooskõlastavad kõik rajapäevad kiirendusvõistluste alakomiteega, Lõuna eesti Päästkeskusega, Lõuna Politseiprefektuuriga, Häirekeskusega, Tartu Kiirabiga ja Tartu Vallavalitsusega.

3. Osavõtjad ja sõidukid

3.1. Rajapäevast võib osa võtta kehtivat juhiluba omav isik. Rajapäevast võib osa võtta ka kehtivat sõitjalitsentsi omav isik. Osavõtja peab tundma võistlusreegleid ja neid aktsepteerima.

3.2 Kasutada võib kõiki Riiklikus Autoregistrikeskuses või välisriigi vastavas registris arvel olevaid M1 kategooria sõidukeid, mis vastavad käesolevate reeglite nõuetele.

3.3 Võistlusest osavõtja on kohustatud esitama sõiduki tehnilise ülevaatus käigus auto tehnilise passi vm vajalikud dokumendid (k.a isikut tõendav dokument, juhiluba)

3.4 Spetsiaalautode rajale lubamine toimub ainult kehtiva sõitjalitsentsi olemasolul ja Kiirendusvõistluste Alakomitee eriloal.

3.5 Kiirendusvõistluste tehnilised reeglid:

<http://www.bhra.ee/data/info/BHRA%20tehnilised%20reeglid%202010.pdf>

3.6 Mootorratta tehnilised reeglid:

<http://www.bhra.ee/data/info/Drage%20mootorratta%20reeglid%202010.pdf>

4. Võistlusele registreerimine

4.1. Võistlusel osalemiseks peab iga rajapäevast osavõtja kohapeal andma allkirja dokumendile, millega kinnitab, et on tutvunud rajapäeva läbiviimise juhendiga, tunneb ja aktsepteerib käesolevaid reegleid, hea käitumise tavasid ja ei oma hilisemaid pretensioone korraldajate, Tartu Autoklubi ega BHRA vastu.

4.2 Rajapäevale registreerimine toimub kohapeal, ajavahemikus 11:00–16:00.

4.3. Osalemistasud:

4.3.1. Kogu päeva hind on 300 kr.

4.4. Osalemistasu maksnud ja tehnilise kontrolli läbinud osalejale väljastatakse vastav märgis, mille olemasolul saab ta teha, vastavalt osalejate arvule ja ajakavale, piiramatu arvu starte.

4.5 Päeva sõiduluba tuleb kinnitada masina armatuuril nähtavale kohale.

5. Rajapäeva läbiviimise kord

5.1 Distsantsi pikkus on ¼ miili, ehk 402,33 meetrit.

5.2 Burnout on lubatud ainult selleks ettenähtud kohas stardialal ja vaid siis kui Starter on andnud vastava loa.

5.3 Joonele asetumine (stagemine) on lubatud vaid Starteri märguande peale. Juhul kui stagemine ebaõnnestub ehk auto liigub üle stardijoone tuleb tagurdada tagasi üle stage ja pre-stage joone ning alustada stagemist otsast peale.

5.4 Ennem lineup-i asumist on kohustuslik läbida „check in” ja tehniline kontroll. *Check in*'is kontrollitakse sõitja dokumente, jagatakse välja rajapäeval osalemiseks kõik vajalik materjal ning kantakse sõitja rajapäeva protokoll

5.5 Sõiduki tehniline ülevaatus:

5.5.1 Sõiduki ülevaatus toimub selleks määratud kohas, kogu rajapäeva jooksul.

5.5.2 Tehnilise komisjoni läbinud sõidukite tehakse/kinnitatakse vastav tähistus. Juhul kui tehnilise läbinud sõiduki tähistus eemaldatakse vm põhjusel kaob sõidukilt, on vajalik sellest teavitada tehnilise komisjoni liiget.

5.5.3 Juhul kui peale ülevaatus läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta enam käesolevate reeglite nõuetele, sõitja eemaldatakse rajapäevalt. Samuti kuuluvad rajapäevalt eemaldamisele sõidukid, mille turvavarustus ei vasta nende poolt sõitude käigus saavutatud aegadele. Erandina võib jätkata võistlemist samas klassis või ilma sõidukit uutele turvanõuetega vastavusse viimata, kui sõidukile on tehtud tehnilisi muudatusi, mis muudavad ta aeglasemaks. Vastavad tehnilised muudatused tuleb kindlasti eelnevalt kooskõlastada tehnilises komisjonis.

5.6. Kui võistlussõiduk sõidab kiiremini tema võistlusklassile määratud kiirusindeksist, siis ajasõitudes ei lähe antud sõit eliminaatorite koostamisel arvesse ja eliminaatorsõidus

loetakse antud sõidus (rohkem) kiirusindeksi ületanud võistleja kaotajaks. Alates järgmisest võistlusest tuleb võistelda uuele indeksile vastavas klassis.

5.7 Kui võistlussõiduk sõidab kiiremini konkreetset antud sõidukile määratud kiirusindeksist (kuid mitte kiiremini tema võistlusklassile määratud kiirusindeksist), siis järgmiseks võistluseks tuleb sõiduk viia vastavusse uuele kiirusindeksile kehtivate turvanõuetega.

5.8 Ilma tehnilise kontrolli läbimist tõestava mägistuse ja osalemistasu maksmist tõendava märdistuseta sõidukeid starti ei lubata.

6. Karistused

6.1 Võistleja kuulub karistamisele alljärgnevatel juhtudel:

6.1.1 Peale ülevaatuse läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta

enam käesolevate reeglite nõuetele.

6.1.2 Sõiduk ei vasta ohutusnõuetele või on sõitnud välja kiirema aja, kui tema turvavarustus võimaldab.

6.1.3 Burnout väljaspool selleks ettenähtud ala.

6.1.4 Auto mootori käivitamine/soojendamine/reguleerimine ilma, et keegi istub juhikohal.

6.1.5 Sõitja on tarvitanud narkootilisi aineid või alkoholi. Lubatud piirmäär on 0,0 promilli.

6.1.6 Sõitja lülitab automaatkastiga autol sisse vabakäigu stagemisel enne starti ja peale pre-stage

joone ületamist.

6.1.7 Väljaspool võistlusrada kehtestatud kiiruspiirangutest (boksialas 30km/h, tagasisõiduteel 70

km/h) mittekinnipidamine.

6.1.8 Kiirendusrajal vastupidises suunas sõitmine.

6.1.9 Ebasportlik käitumine ja/või ohuolukorra tekitamine.

6.1.10 Juhul kui sõitja ületab raja keskjoone ja peale seda juht jätkab kiirendamist (ei lase gaasi järele)

ning seejärel tekitab kahjustusi ajavõtusüsteemile või kui võistleja tekitab kahjustusi ajavõtusüsteemile

rohkem kui korra ühe võistluse käigus või on tuvastatav tema süülisus kahju tekitamisel, kuulub

tekitatud kahju hüvitamisele. Iga purustatud anduri maksumus on 5000 krooni.

6.1.11 Juhul kui võistlusmasinast valgub rajale õli, jahutus- või pidurivedelikku, rohkem kui üks kord

rajapäeva jooksul, on võistleja kohustatud maksma trahvi 1000 krooni.

6.2 Muud tingimused:

6.2.1 Alkoholi tarbivad, alkoholijoobes või narkojoobes võistlejad ja nende meeskonnaliikmed (mehaanikud, muud abilised) ei tohi võistluslalal viibida ja peavad kohtuniku või korraldaja esimesel

nõudmisel võistluslalalt (k.a. boksiala) lahkuma.

6.2.3 Võistlejad ja nende meeskonnaliikmed (mehaanikud, muud abilised) tohivad stardialal viibida

vaid vahetult stardile eelnenud ajal ja/või stardi sooritamise momendil kuni stardi lõppemiseni.

6.4 Karistus võib olla:

6.4.1 Hoiatus.

6.4.2 Rahaline karistus, summas 500, 1000 või 5000 EEK.

6.4.3 Kohene diskvalifitseerimine.

6.4.4 Muu karistus, mis on määratud käesoleva juhendi punktis.

6.5 Otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse Peakohtunik.

6.6 Karistuse määrab žürii ja karistuse määr sõltub rikkumise iseloomust ja juhtumi tagajärgedest.

7. Rajapäeva üldtingimused

10.1 Kõik tekkinud küsimused ja probleemid mis juhendis ja tehn. tingimustes pole kirjeldatud

lahendavad rajapäeva ametnikud v. Peakohtunik kohapeal, sõitjat soosides.

10.2 Rajapäevast osa võtta soovivate võistlejate arv ei ole piiratud.

10.3 Trassi läbimisel peab sõidukis viibima ainult juht. Teistel isikutel sõidukis viibimine keelatud.

10.4 Ilma kaitsekiivrita starti ei lubata.

10.5 Vabasõitude ajal on võistlusauto hooldamine, remont ja tankimine lubatud ainult temale ettenähtud boksis.

10.6 Võistleja peab järgima võistluse kodukorda, täitma reegleid ja kohtunike korraldusi.

10.7 Tartu Autoklubi ja BHRA ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Sõitja poolt tekitatud õnnetuste ja võimalike avariide tagajärjel tekkinud kahjud korvab kindlustus.

10.8 Sõitja on kohustatud võimaldama BHRA või Tartu autoklubi poolt autodel esindada oma reklaame, vastavalt rahvusvahelistele võistlusmäärustele.

12. Võistluste üldküsimused

12.1 Korraldajad tagavad stardirajal burnout vee ja selle kasutamise võimaluse.

12.2 Teadetetahvel:

Ametlik teadetetahvel asub: Lineup-i alas

Teadetetahvil avaldatakse kogu ametlik teave: täpne ajakava, bülletäänid, esialgsed tulemused jms.

6.3.2 Kõik võistlejad on kohustatud kogu rajapäeva vältel järgima üldlevinud hea käitumise tavasid ja

rajapäeva kodukorda.

Rajapäeval käitumise kodukord ja juhend kiirendajatele

1. Üldised reeglid

1.1 Mistahes viisil ohtlikult käituvad võistlejad ja muude kohalviibivate sõidukite juhid ning võistleja meeskonna

liikmed kuuluvad diskvalifitseerimisele võistluselt ja/või võistluspaigast füüsilisele eemaldamisele.

1.2 Üldine kiiruse piirang väljaspool võistlusrada on 50 km/h ja bokside piirkonnas on kiiruse piirang 30 km/h.

1.3 Bokside piirkonnas juhitudakse manööverdamisel parema käe reeglist.

1.4 Kiirendusrajal vastupidises suunas sõitmine tähendab kohest diskvalifitseerimist.

1.5 Lähi-, päevasõidu-, kaug- jm tulede kasutamine on vastavalt korraldaja poolt esitatavatele nõuetele.

2. Enne starti

2.1 Stardirivis oodates ole rahulik ja ära tee rumalusi (rehvide soojendamine, vajaduseta kiirendamine, jms.).

Oota kohtuniku märguannet, et siseneda stardi-alasse!

2.2 Kui starter tõstab käed horisontaalselt külgedele, võid teha burnouti ja sõita starterini.

Seejärel jää rahulikult

stardiluba ootama.

2.3 Kui starter tõstab käed pea kohal risti, siis on võistlus ajutiselt katkestatud. Sel juhul

seiska mootor ja jää

sõidukisse ootama edasisi korraldusi.

3. Start

3.1 Kui starter näitab kätega foori poole, tohid sõita stardijoonele ja alustada STAGE'imisega.

3.2 Stardijoonele minnes esmalt jälgid PRESTAGE-tulesid. Kui need on süttinud, siis sõida veel ca. 15 cm edasi,

kuni süttib STAGE ja seejärel jää starti ootama. Peale seda, kui mõlemad sõidukid on stage'inud, antakse start

lähisekundite jooksul.

3.3 Peale pre-stage'imist on kaasvõistleja suhtes viisakas ära oodata, kuni ka tema on pre-stage'inud ja alles siis

lõplikult stageda. Kohene lõplik stage'imine on ebaviisakas ja amatöörlik ning seda peaks kindlasti vältima.

3.4 Stardis olles fikseeri kindlalt oma sõiduk paigale; kui enne starti vajud kasvõi kogemata üle stardijoonet, siis

see tähendab automaatselt punast tuld. Eliminatoris tähendab punane tuli automaatselt kaotust.

3.5 Kui sul tekib kahtlus oma stardi korrektsuses või sa näed enda ja/või kaasvõistleja fooris punast tuld, siis

alusta kindlasti sõitu ning sõida rada lõpuni läbi - aja saad sa kirja ka vaatamata punasele tulele.

4. Sõit

4.1 Sõida kindlalt oma rajal, mitte kunagi ei tohi väljuda kogu distantsi vältel oma rajalt.

4.2 Kui sõidukiga sõidu ajal midagi juhtub, siis pead sõitma raja lõpuni. Mitte kunagi ei tohi keerata poole raja

pealt pealt ära. Vedeliku lekkimise korral peata esimesel võimalusel rahulikult sõiduk ja seiska mootor, jäädes

oma sõidurajale.

4.3 Kui auto muutub rajapeal liikumisvõimetuks, siis kutsu abi. Ära hakka ise autot suvalises suunas lükkama.

5. Peale sõitu

- 5.1 Peale sõitu pidurda rahulikult hoog maha, ära tee peale finishit äkkpidurdust.
- 5.2 Tagasipööramiseks kasuta selleks ettenähtud kohta.
- 5.3 Tagasipöörde peab sooritama kõigepealt vasaku raja võistleja ning seejärel parema raja võistleja.
- 5.4 Tagasisõiduteel ära sõida kunagi kiiremini kui 50 km/h. Tagasisõiduteel kihutajaid ootab kohene võistluselt diskvalifitseerimine.
- 5.5 Kui ükskõik kumb sõiduk on peatunud tehnilisel vms. põhjusel enne tagasipöördeala, ei tohi teine sõiduk siirduda tagasisõiduteele enne, kui on saanud korraldajatelt vastava loa.
- 5.6 Tagasipöördel ja tagasisõidul kasuta kindlasti suunamärguannet andmaks aegsasti kaasvõistlejale oma kavatsetavatest manöövritest märku.