

## Raadi Romuralli tehnilised reeglid

1. Lubatud on ainult sedaan, universaal, või luukpära kerega, ühe vedava sillaga, sõiduaudod. Maasturid, kabrioletid ja täisraamiga autod on keelatud.
2. Kõik klaasist ja plastikust detailid väljaspool salongi peavad olema eemaldatud. (iluliistud, esituled, tagatuled, esi-, taga- ja küljeklaasid).
3. Salongi tühjastõstmine on soovitatav. Salongi peavad jääma vähemalt juhiiste ja juhiistme turvavöösüsteem. Turvavöösüsteem peab töötama kõikidel võistluautodel.
4. Originaal kütusepaak peab olema eemaldatud ning asendatud mitte rohkem, kui 10 liitrit kütust mahutava kütusepaagiga. Kütusepaak võib olla isemeisterdatud (näiteks plastikust bensiinkanistrist). Kütusepaak ei tohi asuda auto pagasiruumis, ega mootoriruumis. Paak peab olema sõitjaruumist eraldatud ning ventileeritud välisõhku. Paak peab olema korralikult kinnitatud ja ei tohi omada lekkeid ükskõik millises asendis. Kui originaal kütusepaak asub eespool tagasilda, pole selle asendamine kohustuslik, kuid võistluse ajal ei tohi sinna tankida mitte rohkem, kui 10 liitrit kütust korraga.
5. Aku peab olema toodud salongi. Aku peab olema korralikult kinnitatud ja kaetud kummimatiga. Juhi käeulatuses asuv massilüliti on soovituslik.
6. Kasutada võib ainult jaemüügis pakutavaid kütuseid ja kütuselisandeid. Võistlus- ja lennunduskütused on keelatud.
7. Mootoriruumi kate ning pagasiruumi kate peavad olema poltide või kettidega kinnitatud. Mõlemad peavad olema tehniliseks kontrolliks avatavad. Mootoriruumi kattes (kapotis), karburaatori kohal, peab olema vähemalt pooleteise kordse karburaatori läbimõõduga võrdne auk. Sissepritsega auto puhul peab olema auk mootoriruumi katte keskel, läbimõõduga 15cm.
8. Kõik küljeuksed peavad olema kinni keevitatud.
9. Juhiukse tugevdamine, mistahes viisil, on lubatud. Ülejäänud auto, ükskõik millisel moel tugevdamine ja lisaraskuste lisamine on keelatud. Turvapuur on lubatud.
10. Kasutada tohib vaid tänavalegalseid suve- või lamellrehve. Kulumisaste ei oma tähtsust. Keelatud on kasutada täisrehve, naastrehe, veega või vahuga täidetud rehve. Ka on keelatud kasutada rehvikette.
11. Juhiuks peab olema värvitud punaseks või valgeks, et see eristuks selgelt ülejäänud auto värvist. Juhiuksel ei rohi olla reklaamkleebiseid ega muid kirju. Ülejäänud värvitöö on vaba, jäädes sündsuse piiridesse.
12. Kasutada tohib ainult originaal vedavat silda. Differentiaali kinni keevitamine on lubatud.
13. Radiaatori asukoht vaba. Mootori asukoha muutmine on keelatud.
14. Vedrustuse kinni keevitamine keelatud.

15. Auto salongis ei tohi olla lahtiseid esemeid. Klaasikillud ja muu praht salongist ja uste siseõõnestusest peab olema eemaldatud.
16. Autol peavad kogu võistluse jooksul töötama pidurid, vähemalt kahel rattal.
17. Autot peab olema võimalik käivitada salongist, kogu võistluse vältel.
18. Autol ei tohi olla veokonksu või muid teravaid või tugevdatud väljaulatavaid osi.
19. Eesmine ja tagumine pörkeraud peavad olema kere küljes originaalkinnitustega.
20. Kerepleki roostetanud osade vahetamisel, ei tohi kasutada paksemat materjali, kui auto originaal materjal.
21. Kasutusel mitteolevad augud mootoriruumi ja salongi eraldavas tuleseinas peavad olema täidetud.
22. Juhiiste võib olla salongi põranda külge keevitatud.
23. Jahutusvedelikuna võib kasutada ainult vett.

#### **VÕISTLEJAD JA VÕISTLEJA VARUSTUS**

1. Kõik võistlejad peavad end ja oma meeskonna eelregistreima veebilehel <http://www.autoklubi.ee>
2. Võistleja peab olema vähemalt 18 aastat vana.
3. Võistlejal peab olema ette näidata kehtiv, B kategooria juhtimisõigust tõestav sõidudokument.
4. Kaitsekiiver on kohustuslik. Kasutada võib ainult kinniseid auto- ja motokiivreid. Kiiver peab olema sobiva suurusega ja rihmaga kinnitav. Kiivril ei tohi olla vigastusi, ega avarii jälgi. Kiivri visiir peab olema võistlussõitude ajal kinni. Visiiri puudumisel, tuleb kasutada kaitseprille.
5. Kaela kaistvate vahendite kasutamine on soovituslik.
6. Võistleja peab kandma pikki pükse, pikkade käistega rõivaid ja kinniseid jalatseid. Keelatud kanda kergesti süttivaid või sulavaid materjale. Kindad onustuslikud. Kiivrisukk on soovituslik. Võidusõiduülikonnad on lubatud.
7. Võistlejaga pääseb võistluse territooriumile kuni 3 eelregistreeritud mehaanikut, kes kõik peavad kandma sarnaseid, meeskonna eraldusmärkidega rõivaid. Kostüümid on lubatud.
8. Võistlejate koosolekust osavõtt on kohustuslik nii sõitjatele, kui mehaanikutele.
9. Võistleja ning mehaanikud ei tohi olla kasutanud alkoholi või narkootilisi aineid. Lubatud piirmäär on 0,0 promilli.

10. Võistlejatel on soovitatav omada elukindlustust.

11. Lisainfo ning vastused küsimustele: [info@autoklubi.ee](mailto:info@autoklubi.ee) või GSM 55 9444 13