

Raadi Romuralli võistlusjuhend

VÕISTLUSE ANDMED

Võistluse nimetus: RAADI ROMURALLI 2010
Võistluse statuut: Rahvuslik
Võistluse toimumise koht: Raadi Lennuväli, Tartu
Võistluse toimumise aeg: 31 juuli. 2010

VÕISTLUSE AJAKAVA

- Registreerimine 12.00
- Võistlejate koosolek 14.00
- Sõidud/lohutussõidud/finaalsõidud 15.00 - 19.00
- Autasustamine 20.00

NB! Võistlejatel koosolekust osavõtt kohustuslik!

Korraldajal või võistluse peakohtunikul on õigus põhjendatult ajakava muuta.

VÕISTLUSE KORRALDAMINE JA JUHTIMINE

- Võistluse korraldamise korraldab: MTÜ Tartu Autoklubi
- Võistluse peakorraldaja andmed: Taimar Pärtel, e-mail: taimar@autoklubi.ee Tel. +372 55 944 413
- Võistlus viiakse läbi vastavalt käesolevale juhendile, üldlevinud heade käitumise tavadele ja avalikul üritusel käitumise kodukorrale.
- Võistlust juhivad Tartu Autoklubi poolt kinnitatud ametnikud, kohtunikud ja žürii.

Ametlikud Isikud:

Žürii liikmed: Kristjan Veedler, Taimar Pärtel, Marko Tähnas.

Võistluste juht/Peakohtunik: Kaarel Oras

Võistluste sekretariaat: Marko Tähnas

Tehnilise komisjoni ülem: Aaro Aasjõe

Tehnilise komisjoni liikmed: Kristian Nõmme, Vahur Üprus

Rajakohtunikud: Andres Aabla, Kristian Nõmme, Kalle Kungla

VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE

- Võistlusel osalemiseks peab iga võistleja täitma registreerimisvormi ning tasuma osalemistasu.
- Eelregistreerimine toimub internetis: <http://www.autoklubi.ee>
- Eelregistreerimine võistlustele lõpeb 24 tundi enne võistluse check-in-i algust.
- Osalemistasude maksmine toimub ülekande teel või sularahas kohapeal.
- Osalemistasu eelregistreerides 250 krooni.

Osalemistasu ülekandmine toimub:

MTÜ Tartu Autoklubi a/a. 221032543932 Swedbank

- Osalemistasude maksmine vastava võistluse päeval.

Osalemistasu kohapeal sularahas 350 krooni.

- Korraldajal on õigus teha erandeid.

ÜLDINE VÕISTLUSE INFO

- võistlus toimub ruudukujulisel areenil, mis on piiratud tōketega.
- võistluse eesmärk on rammides kaasvõistlejaid, nende sõidukid liikumisvõimetuks muuta.
- võistlus koosneb sõitudest, mis omakorda jagunevad voorudeks.
- ūhes sõidus osaleb kuni 5 autot. Vastavalt võistlejate arvule, määratakse sõitude arv.
- sõit koosneb voorudest. Ūhes sõidus võib olla piiramatu arv voore. Vooru pikkus on 10 min, millele järgneb 10 min remondiaega.
- sõit kestab seni, kui areenil on vaid ūks liikuv auto.
- igast sõidust pääseb edasi viimane liikumisvõimeline võistlussõiduk, mis läheb finaalsõitu.
- võistlejad loositakse sõitudesse enne võistluse algust.
- kõikidel mitteedasipääsenudtel on õigus osaleda lohutussõidus.
- et osaleda lohutussõitudel peab auto olema lohutussõitude alguseks liikumisvõimeline.
- lohutussõitude arv sõltub võistlejate arvust.
- Boksialas lubatud piirkiirus on kuni 20 km/h
- Võistlejate koosolekust osavõtmine on kohustuslik.
- Kōik võistlejad on kohustatud kogu võistluse vältel järgima kodukorda ning ūldlevinud hea kaitumise tavasid.
- Tartu Autoklubi ei vastuta vōimalike õnnetuste ja nende tagajārgede eest.
- Iga võistleja annab allkirja dokumendile, milles kinnitab et on tutvunud võistlusjuhendiga, teab ja tunneb kōiki reegleid, on arvestanud vōimaliku kaasneva ohuga ning ei oma hiljem minegeid pretensioone korraldajate, kohtunike ega kaasvōistejate vastu.

VÕISTLUSKĀIK

- võistlussõidu alguseks on pikk helisignaali.
- võistlussõidu lõpetavad kolm lühikest, järjestikulist helisignaali.
- juhul kui võistlussõiduk on liikumatult seisnud ūle 2 min, diskvalifitseeritakse ta antud sõidust.
- Võistlusauto juhiukse sihilik rammimine on keelatud.
- kui kohtunik tōstab auto numbriga mārghise vōi viitab vōistlejale punase lipuga on autojuht antud sõidust diskvalifitseeritud.
- diskvalifitseeritud vōi liikumatuks jāānud auto jāāb areenile kāimasoleva sõidu lõpuni.
- diskvalifitseeritud vōi liikumatuks jāānud auto juht ei tohi kāimasoleva vooru ajal autost vāljuda, ega avada

turvavööd enne, kui on kõlanud voozu lõpetav helisignaali, või kui on saanud kohtunikult vastava korralduse.

- kui süttib mõni võistlusautodest, peatatakse võistlus ajutiselt. Süttinud auto on antud sõidust diskvalifitseeritud.
- süttinud autot ei tohi enne tehnilise kohtuniku ülevaatuset uuesti käivitada ei areenil, ega boksialas.
- planeerimata pauside ajal (süttimine, muu õnnetus) võivad juhid autost väljuda. Auto parandamine etteplaneerimata katkestusest ajal on keelatud.
- voozudevaheline remontimine toimub areenil.

KARISTUSED

Võistleja kuulub karistamisele alljärgnevatel juhtudel:

- Võistleja eirab ja ei täida võistluse juhendis olevaid nõudeid.
- Peale ülevaatuset läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel ei vasta võistlussõiduk enam nõuetele.
- Auto mootori käivitamine/soojendamine/reguleerimine ilma, et keegi istub juhikohal.
- Võistleja või võistleja meeskond on tarvitanud narkootilisi aineid või alkoholi. Lubatud piirmäär on 0,0 promilli.
- Väljaspool võistlusrada kehtestatud kiiruspiirangutest mittekiinnipidamine.
- Ebasportlik käitumine ja/või ohtuolukorra tekitamine.
- Võistleja eirab kohtunike või ametlike isikute märkusi ja hoiatusi.

Karistus võib olla:

- Hoiatus.
- Rahaline karistus, summas 500, 1000, 2500 või 5000 EEK.
- Kohene diskvalifitseerimine.
- Muu karistus, mis on määratud käesoleva juhendi punktis.

Otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse peakohtunik, kinnitab peakohtunik või žürii.

Karistuse määrab peakohtunik, kinnitab žürii ja karistuse määr sõltub rikkumise iseloomust ja juhtumi tagajärgedest.

PROTESTID

- Protestiaeg on 15 minutit peale finaalsõitude lõppu.
- Protesti esitamiseks tasub võistleja protestiaja jooksul protestimaksu ja esitab protesti kirjalikul kujul peakohtunikule.
- Protestid lahendatakse võistluste žürii ja peakohtuniku poolt.
- Protestimaks on 500 EEK. Sõiduki tehnilise korra kohta esitatava protesti maks on 1000 EEK

Kõik tekkinud küsimused ja probleemid, mis juhendis ja tehnilistes tingimustes või mujal reeglites pole kirjeldatud,

lahendab võistluse žürii või peakohtunik kohapeal, võistlejat soosides.

AUTASUSTAMINE

- Võistluse kolme parimat võistlejat autasustatakse karika ja diplomiga.
- Sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

Rahalised auhinnad

- Iga sõidu võitja saab rahalise auhinna
- Lohutussõidu üldvõitja saab rahalise auhinna
- Kolm parimat üldarvestuses saavad rahalised auhinnad
- Rahva lemmik võistlussõiduk saab rahalise auhinna

Rahaliste auhindade suurusjärk sõltub osalejate arvust.
Osalemistasudest moodustatakse auhinnafond.